

Vorteile **beheizter Luftschläuche**

1. Kein Auskühlen des Spritzkopfes beim Luft- und Airmix-Spritzen, d. h. **keine Viskositätserhöhung** durch Abkühlung der Farbe im Spritzkopf
2. **Luftdruck und Luftmenge** können **reduziert** werden, daraus resultiert:
 - Reduzierung des Oversprays
 - Minimierung der Rückprallwirkung
 - Senkung der Kosten für Druckluft
3. **Reduzierung der Viskosität** der Farben im Spritzkopf, daraus resultiert:
 - weniger **Verdünnungszugabe** erforderlich
 - geringe **Läufergefahr** und bessere Deckfähigkeit
 - höhere **Schichtstärken** möglich
 - Möglichkeit der Verarbeitung festkörperreicher Farbe
 - schnellere **Trocknung**
4. **Feineres und gleichmäßigeres Tröpfchenspektrum** ohne „vagabundierende Feinsttröpfchen“ (Overspray) durch Erzeugung hochviskoser Tröpfchen gleicher und einheitlicher Größe zwischen Düse und Bauteil
5. Erzeugung einer **laminaren Luftströmung** zwischen Luftkopf und Lackiergut durch Vermeidung der Vermischung von warmer Kabinenluft und kalter Kompressorenluft, die zu **turbulenter Luftströmung und damit zu Overspray** führt
6. **Reduzierung des Materialverbrauches**, d. h. Steigerung der **Ressourceneffizienz**
7. **Längere Standzeiten** der Absaugfilter
8. Minimierung der **VOC-Werte** und Verbesserung des **Umweltschutzes**
9. Verbesserung des **Korrosionsschutzes** durch besseren Kantenschutz und dichtere Filme
10. **gezielteres und gefühlvolleres** Spritzen möglich
11. Verbesserung der **Reproduzierbarkeit** von Lackiererergebnissen