

## Vorteile

# Befeuchteter und Beheizter Spritzluft

1. Die befeuchtete Spritzluft **vermindert** das **Antrocknen des Farbtröpfchens** im Spritzstrahl und damit **Trockenspritzeffekte** sowie **trockenes Overspray** (Haftungsprobleme und raue Oberflächen).
2. Der Lackfilm bleibt länger offen, wodurch eine bessere Verspannung, d. h. **Verbesserung des Verlaufes**, des **Glanzes** und der **Haftung**, eintritt.
3. Gleichmäßigere Schichtdickenverteilung
4. **Hautbildung** und damit Verlängerung der Trockenzeit **wird verhindert**, dadurch reduziert sich die Gefahr der mechanischen Beschädigung.
5. **Keine Lackantrocknungen am Luftkopf und der Düse.**
6. Saubere Lackierkabine.
7. **Verbesserung der Elektrostatik-Wirkung** beim elektrostatischen Lackieren.

Weitere Vorteile siehe Vorteilsblatt „Vorteile **Beheizter Luftschläuche**“